

CAPITOLO 7

SUPPORTO GNSS ALLA SICUREZZA DEL TRAFFICO E DEI SISTEMI DI TRASPORTO E AI LOCATION BASED SERVICES

INTRODUZIONE

Appare evidente che si può attendere un futuro sviluppo dei sensori legati a reti permanenti nella direzione dei servizi alla navigazione. In particolare ci si attende lo sviluppo nei seguenti settori:

- . infomobilità,*
- . location based services,*
- . controllo e guida di flotte, da quelle per il trasporto merci a quelle di soccorso in caso di calamità,*
- . assistenza alla car-navigation e in particolare alle applicazioni di mobile mapping*
- . assistenza alla navigazione interna e marittima,*
- . assistenza alla navigazione aerea.*

Tra tutti questi argomenti, alcuni dei quali dovranno certamente essere riesaminati con dovuta profondità e con metodi di sperimentazione scientifici, in questo PRIN si sono affrontati alcuni problemi particolari, ancorché di non semplice soluzione.

In primo luogo si è affrontato il tema della navigazione aerea per cui è stata sperimentata la performance del sistema GPS adeguatamente amplificato dal sistema SBAS europeo EGNOS che dovrebbe soddisfare i richiesti requisiti di integrità, disponibilità e continuità. La sperimentazione ha consentito di trarre conclusioni significative sulle difficoltà di applicazione del sistema per la zona del Sud Italia, che risulta marginale rispetto alla copertura EGNOS.

Altro aspetto affrontato è quello del supporto alla car navigation in difficili condizioni di alta velocità, quali si possono presentare in casi di emergenza, ad esempio legati ai problemi della sicurezza. La relativa sperimentazione ha permesso una determinazione quantitativa delle performance del sistema anche in tali condizioni.

